

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**P Í S E M N Á   Z P R Á V A   Z A D A V A T E L E**

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Veřejná zakázka:**    **Měření úsekové rychlosti a okamžité rychlosti na ulici Slánská, Praha 17 (dále jen „veřejná zakázka“)**

**Zadávací řízení:**    Zjednodušené podlimitní řízení

**Č.j.**                    TSK/30440/16/8300/chal

**1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)**

Zadavatel:        Technická správa komunikací hlavního města Prahy,  
                         příspěvková organizace hlavního města Prahy  
Sídlo:              Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1  
IČ:                  63834197  
DIČ:                CZ63834197

**2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Předmětem zakázky je dodávka zařízení pro typově schválené (dále jen „certifikované“) stanovené měřidlo úsekové rychlosti (dále jen „MUR“) a certifikované měřidlo okamžitého měření rychlosti (dále jen MOR) v Praze v ulici Slánská.

Lokalita přestupkového zařízení:

Jednosměrné měření úsekové rychlosti na ulici Slánská v úseku mezi ulicemi Plzeňská a Bazovského ve směru ulice Čistovická. Na vjezdu do úseku je vyžadováno MOR.

Jednosměrné měření úsekové rychlosti na ulici Slánská v úseku mezi ulicemi Čistovická a Bazovského ve směru ulice Plzeňská. Na vjezdu do úseku je vyžadováno MOR.

**Funkční požadavky MUR a MOR**

- 2.1 Zařízení MUR musí být certifikováno pro bezdrátové propojení (i v případě použití pomalých modemů telekomunikačních operátorů – GSM, CDMA apod.) mezi vjezdem a výjezdem s úseku.
- 2.2 Rychloměr dále musí pořizovat dopravní data nezávisle na jiných snímačích umístěných ve stejné lokalitě. Rychloměr také musí zaznamenávat registrační značky vozidel a umožňovat kontrolu zda vozidlo není odcizené.
- 2.3 Rychloměr musí komunikovat s Městským kamerovým systémem v Praze po komunikační síti tak, aby na všech služebnách PČR a MP Praha připojených na Městský kamerový systém byla nejpozději do 10 sekund zobrazena fotografie vozidla, které bylo systémem označeno jako odcizené. Dále v Městském kamerovém systému se ukládá informace o každém průjezdu vozidla ve formě záznamu registrační značky a obrazová data průjezdu z průjezdu. V případě, že komunikační síť se zařízením nemá dostatečnou kapacitu, zařízení pošle databázi

obrazová data až na požadavek z databáze.

2.4 Přestupkové dokumenty z rychloměru musí být kompatibilní s informačním systémem CEP Městské policie v Praze.

2.5 MUR musí poskytovat níže uvedená přestupková a dopravní data a obrazové údaje z jednoho úseku pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl.m. Prahy. Vlastní detekční zařízení budou umístěna ve dvou řezech pozemní komunikace. Úsekem pozemní komunikace se rozumí část pozemní komunikace v daném dopravním směru s délkou od počátku detekční oblasti prvního zařízení MUR do konce detekční oblasti druhého zařízení MUR, které je umístěné po směru předmětného dopravního proudu od zařízení prvního.

2.6 Přestupková data musí 24 hodin denně vykazovat následující vlastnosti:

- na fotografii vjezdu MUR musí být vidět pouze registrační značka, vše ostatní musí být rozmazáno nebo přemazáno;
- na fotografii výjezdu MUR a detailové fotografii (vozidla zepředu) MOR musí být vidět čitelně a ostře:
  - registrační značka,
  - maska vozidla,
  - obličej řidiče;
- na fotografii výjezdu MUR a detailové fotografii MOR nesmí být vidět prostor spolujezdce;
- noční přisvětlení obličeje řidiče jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě rozpoznat tvář řidiče;
- noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) vhodných pro automatické čtení RZ;
- noční přisvětlení nesmí pracovat ve viditelném optickém spektru.

Z referenčního zařízení uchazeče stejného rychloměru jako je nabízený, které v době pořízení přestupkového dokumentu mělo platné metrologické ověření, uchazeč pošle část přestupkového dokumentu, z něhož bude patrné, že byl pořízen v noční době a bude jasné, že změřená rychlost rychloměrem byla alespoň 130 km/h. Fotografie obličeje řidiče musí být dle požadavku uvedeném ve Výzvě rozpoznatelná, ostrá a nerozmazaná. Uchazeč současně předloží také kopii platného metrologického ověření z doby pořízení přestupkového dokumentu.

2.7 MUR musí 24 hodin denně poskytovat následující dopravní data a údaje, resp. výsledky jejich předzpracování v daném MUR pro každý jízdní pruh ve sledovaném úseku:

- obsazenost místa detekce;
- klasifikaci projíždějících vozidel v členění do tříd osobní/nákladní těžká (včetně autobusů)/neurčená;
- hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru);
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky;
- časová razítka doby průjezdu identifikovaných vozidel oběma detekčními oblastmi s přesností na ms vzhledem k universálnímu času (GMT);

- průměrná (úseková) rychlost jednotlivých identifikovaných vozidel;
- identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí;

Počítání vozidel musí mít přesnost 95 %.

## 2.8 Součástí dodávky je i integrace detektorů do systému Hlavní dopravní řídicí ústředny (dále jen „HDŘÚ“) a ADI (aplikace pro dopravní inženýry)

Dodavatelé zpracují a ve svých nabídkách předloží popis technického řešení integrace detektorů dopravy do systému HDŘÚ. V popisu technického řešení musí být též doloženo:

- popis způsobu integrace (začlenění) detektorů do systému HDŘÚ spočívající v úpravách a rozšířeních systému HDŘÚ,
- evidence polohy zařízení,
- evidence typu zařízení,
- nastavení pravidel komunikace mezi HDŘÚ a telematickým zařízením,
- nastavení alertních hlášení servisnímu technikovi,
- nastavení alertních hlášení dispečerovi,
- nastavení pravidel pro vytváření odvozených dopravních informací,
- nastavení pravidel řízení provozu,
- seznam parametrů, které se budou u detektorů dopravy v systému HDŘÚ evidovat,
- ukázka návrhu komunikačního XML pro výměnu dat mezi detektorem dopravy a systémem HDŘÚ (resp. komunikačním modulem) se zohledněním skladby vozidel se zajištěním plné kompatibility,

## 2.9 Zařízení MUR musí umožňovat měření okamžité rychlosti (MOR) v prostoru vjezdu do sledovaného úseku. MOR bude měřit rychlost max. na úseku 10 m.

## 2.10 Kamery musí mít minimální řádkové rozlišení 1200 pixelů horizontálně pro zajištění současné funkce identifikace vozidla podle registrační značky a detekce vozidla jedoucí na krajích pruhu či mezi pruhy.

## 2.11 Pravděpodobnost správného čtení registračních značek je minimálně 90 % při denních snímcích a minimálně 85 % při nočních snímcích.

## 2.12 Pro prokázání přesnosti měření úsekové a okamžité rychlosti nabízeného řešení je nutné v nabídce předložit platné certifikáty typového schválení MUR a MOR od Českého metrologického institutu. V případě, že nabízené zařízení nebude v souladu s oběma certifikáty, nebude tato podmínka splněna.

## 2.13 Pro napájení lze využít **veřejného osvětlení** (systém musí mít možnost pracovat 24 h denně i přesto, že vnější napájení je k dispozici pouze 8 h denně) nebo trvalé napájení z přilehlých SSZ. Kompletní řešení je na uchazeči.

## 2.14 Detailové kamery sledující monitorované jízdní pruhy proti směru jízdy budou namontovány na sloupech veřejného osvětlení, dopravních portálech nebo případně konstrukcích protihlukové stěny .

## 2.15 Součástí dodávky je zpřístupnění níže uvedených dat na webovém rozhraní.

Požadovaná zpracovávaná data:

- Zobrazování stupňů dopravy a počtu vozidel na sledovaných řezech měření úsekové rychlosti

- Zobrazování počtů přestupků za jednotku času

2.16 V opačných směrech výše jmenovaných úseků zadavatel požaduje instalaci všech viditelných komponent měření úsekové rychlosti, tzv. maket včetně nakreslení čar na vozovku.

Dodavatel je povinen v rámci zakázky projednat umístění komponent nebo kabeláže s příslušnými subjekty spravujícími sloupy veřejného osvětlení a dopravní portály.

**Smluvní cena:** 4 220 400,00 Kč bez DPH  
886 284,00 Kč DPH  
5 106 684,00 Kč vč. DPH

### 3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: CAMEA spol. s r.o.  
Sídlo: Kořenského 1664/25, 621 00 Brno  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČ: 60746220

### 4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Zadavatel v souladu s § 78 odst. 1 písm. b) zákona stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnižší nabídkovou cenu.

Vzhledem k hodnocení pouze nabídkové ceny a v souladu s ustanovením § 78 odst. 4 zákona členové komise seřadili nabídky podle výše nabídkové ceny.

### 5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč uvedl, že práce provede vlastními kapacitami.

### 6. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídkové ceny

Poř. č.	Uchazeč	Nabídková cena Kč (bez DPH)
1.	CAMEA spol. s r.o., Kořenského 1664/25, 621 00 Brno, IČ: 60746220	4.220.400,-
2.	NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25045776	4.726.800,-

### 7. Identifikační údaje vyloučených uchazečů, včetně uvedení důvodu

Z účasti v zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný uchazeč.

V Praze dne **22. 11. 2016**

Ing. Jiří Sládek  
pověřený řízením organizace

